



Comune di
POLIZZI GENEROSA
Città Metropolitana di Palermo

Ufficio Tecnico
Comunale



Oggetto: Progetto per il consolidamento del versante a valle del quartiere S. Pietro e della S.S. n. 643 delle Madonie

Data 23/02/2018

Tav. 8

Elenco Elaborati

- | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | Relazione tecnica | <input type="checkbox"/> | 5 | Prime indicazioni sulla sicurezza |
| <input type="checkbox"/> | 2 | Relazione illustrativa | <input type="checkbox"/> | 6 | Calcolo sommario della spesa |
| <input type="checkbox"/> | 3 | Studio di prefattibilità ambientale | <input type="checkbox"/> | 7 | Corrispettivi progettazione |
| <input type="checkbox"/> | 4 | Planimetria ed elaborati grafici | <input checked="" type="checkbox"/> | 8 | Capitolato speciale |

IL PROGETTISTA

IL R.U.P.



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

III^a Area Tecnica – LL.PP. – Manutenzione – Protezione Civile e Patrimonio

Via Ruggero n° 4, 90028 Polizzi Generosa - tel. 0921/551674

e-mail = responsabilellpp@comune.polizzi.pa.it Pec = iiiareatecnica.comune.polizzigenerosa@pec.it

OGGETTO: PROGETTO PER IL CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE A VALLE DEL QUARTIERE SAN PIETRO E DELLA S. S. N° 643 DELLE MADONIE.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

1) Indicazione delle necessità funzionali

Il progetto di cui alla presente relazione rispetta le esigenze e le indicazioni fornite dall'Amministrazione. L'obiettivo fondamentale del progetto è quello di mettere in sicurezza l'area interessata dal dissesto e di consentire ai cittadini di abitare in tutta sicurezza i fabbricati posti nel settore di monte della S.S. n. 643 delle Madonie ovvero della via Duca Lancia di Brolo. I continui movimenti sulla sede stradale, nonché sull'intero versante oggetto di intervento impongono una stabilizzazione dei volumi di terreni interessati dal movimento franoso di valle non a carattere puntuale ma diffusa. Per la stabilizzazione del dissesto si prevede un intervento sparso con realizzazione di una paratia di pali affiancata di grosso diametro.

Mentre le gabbionate in pietrame, poste nella zona di sottoscarpa del versante, saranno poggiate su una struttura solida di fondazione, anche essa costituita da una paratia di pali del diametro di 800 mm.

Nella scelta delle soluzioni progettuali si è tenuto conto delle indicazioni contenute nel volume "Atlante delle opere di sistemazione dei versanti".

Le caratteristiche delle opere previste sono:

- Paratia di pali affiancati del diametro di 1000 mm;
- Paratia di pali affiancati del diametro di 800 mm;
- gabbionate metalliche riempite con pietrame, come contenimento della zona di sottoscarpa delle sede stradale;
- rifacimento della sede stradale e posizionamento delle barriere laterali.

2) Specificazione delle opere

Tutte le lavorazioni previste in progetto rientrano, secondo quanto previsto dall'allegato "1" del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella categoria generale "OS 21 – Opere strutturali speciali"

3) Tabella dei criteri e sub-criteri

Relativamente ai servizi di Architettura ed Ingegneria, ai sensi della D.M. 143/2013, rientrano tra quelli previsti nella Categoria d'opera "Strutture B", S.04.

Polizzi Generosa 23/02/2018

Il Progettista
