



Comune di
POLIZZI GENEROSA
Città Metropolitana di Palermo

Ufficio Tecnico
Comunale



Oggetto: Progetto per il consolidamento del versante a valle del quartiere S. Pietro e della S.S. n. 643 delle Madonie

Data 23/02/2018

Tav. 3

Elenco Elaborati

- | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | Relazione tecnica | <input type="checkbox"/> | 5 | Prime indicazioni sulla sicurezza |
| <input type="checkbox"/> | 2 | Relazione illustrativa | <input type="checkbox"/> | 6 | Calcolo sommario della spesa |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3 | Studio di prefattibilità ambientale | <input type="checkbox"/> | 7 | Corrispettivi progettazione |
| <input type="checkbox"/> | 4 | Planimetria ed elaborati grafici | <input type="checkbox"/> | 8 | Capitolato speciale |

IL PROGETTISTA

IL R.U.P.



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

III^a Area Tecnica – LL.PP. – Manutenzione – Protezione Civile e Patrimonio

Via Ruggero n° 4, 90028 Polizzi Generosa - tel. 0921/551674

e-mail = responsabilelpp@comune.polizzi.pa.it Pec = iiiareatecnica.comune.polizzigenerosa@pec.it

OGGETTO: PROGETTO PER IL CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE A VALLE DEL QUARTIERE SAN PIETRO E DELLA S. S. N° 643 DELLE MADONIE.

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

PREMESSA

In conformità a quanto previsto dall'art. 20 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), non essendo ancora state emanate dall'ANAC le direttive previste dal D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la progettazione dell'opera deve essere corredata dallo "*studio di pre-fattibilità ambientale*" comprendente:

- a) la verifica di compatibilità dell'intervento con le prescrizioni di eventuali piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale;
- b) lo studio sui prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini;
- c) l'illustrazione, in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale, delle ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale prescelta nonché delle possibili alternative localizzative e tipologiche;
- d) la determinazione delle misure di compensazione ambientale e degli eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico, con la stima dei relativi costi da inserire nei piani finanziari dei lavori;
- e) l'indicazione delle norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento e degli eventuali limiti posti dalla normativa di settore per l'esercizio di impianti, nonché l'indicazione dei criteri tecnici che si intendono adottare per assicurarne il rispetto.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE E STATO DEI LUOGHI

Il territorio del centro abitato di Polizzi Generosa è interessato da diverse aree classificate nel Piano per l'Assetto Idrogeologico, redatto dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, ed approvato con Decreto Presidenziale del 29/09/2004, pubblicato sulla G.U.R.S. n.53 del 10/12/2004, inerente il "Bacino idrografico del Fiume Imera Settentrionale (030)" a rischio R4.

Relativamente al centro abitato l'area immediatamente ad ovest del Paese, ovvero quella posta a valle del quartiere S. Pietro e della S.S. n. 643 delle Madonie, nel tratto urbano di via Duca Lancia di Brolo, da diversi anni, è interessata da un movimento franoso che comporta l'abbassamento continuo della sede stradale, ed interessa un intero isolato del quartiere S. Pietro.

Nello specifico, si tratta del dissesto individuato con il codice PAI 030-6PO-123, con livello di pericolosità P4 – Molto Elevato e con rischio R4 Molto elevato, a cui è stato assegnato un grado di priorità 1.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'amministrazione Comunale, ha già effettuato nel 2005, una serie di interventi finalizzati a migliorare la stabilità dell'area del quartiere S. Pietro interessata dal movimento franoso.

Il progetto, ha comportato la realizzazione di alcuni lavori a salvaguardia degli edifici ubicati a monte della SS. n. 643, oggetto di continui dissesti. In particolare sono stati eseguiti i seguenti lavori:

- Paratia di pali tirantata posta immediatamente a valle degli edifici;
- Placcaggio con tiranti del muro su pali posto a valle degli edifici;
- Opere di protezione delle scarpate con il ruscellamento delle acque vadose.

Tali interventi, hanno di certo migliorato la stabilità dell'area prossima agli edifici, ma non hanno assicurato la stabilità del versante a valle della via Duca Lancia di Brolo.

Il progetto in questione, prevede la realizzazione, di una paratia di pali accostati del diametro di mm 1000, a bordo della via Duca Lancia di Brolo, ed una paratia di pali del diametro di mm 800, a valle della strada SS. n. 643 a sostegno di alcune file di gabbionate in pietrame a sostegno della zona di sottoscarpa stradale.

ANALISI DI PREFATTIBILITA'

4.a. Compatibilità dell'intervento con le prescrizioni di eventuali piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale.

Il progetto, prevede principalmente lavori strutturali in sottosuolo.

Le opere fuori terra riguardano esclusivamente la realizzazione di opere di ingegneria naturalistica ovvero la messa in opera di gabbionate metalliche in pietrame, poste nel settore di valle della via Duca Lancia di Brolo, a sostegno della zona di scarpata direttamente a ridosso della sede stradale della S.S. n. 643 delle Madonie. Per quanto sopra è possibile affermare che non si presentano problemi di incompatibilità con quanto previsto dallo strumento urbanistico vigente nel Comune di Polizzi Generosa.

4.b. Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

L'intervento previsto, nel suo complesso, considerato che riguarda lavori che prevalentemente si svolgeranno sotto il piano di campagna e che per gli interventi fuori terra in tecnica di ingegneria naturalistica si prevede la mimetizzazione mediante riempimento con pietrame locale, non produrrà ricadute negative sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

4.c. Ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale prescelta nonché delle possibili alternative localizzative e tipologiche.

La scelta dei siti sui quali localizzare le opere nasce dalla necessità di garantire la messa sicurezza dell'area.

La scelta progettuale tiene conto della minimizzazione dell'impatto ambientale con la ricerca di soluzioni strutturali che risultino quasi del tutto non visibili ed impattanti nel contesto ambientale.

4.d. Misure di compensazione ambientale e degli eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico.

L'intervento in progetto prevede prevalentemente la realizzazione di opere nel sottosuolo. Le opere fuori terra, consistono semplicemente nella realizzazione di strutture di contenimento di sottoscarpa, realizzate con tecniche di ingegneria naturalistica ovvero saranno realizzate esclusivamente del gabbioni metallici riempiti con pietrame locale.

A conclusione dei lavori, le aree di cantiere saranno totalmente ripristinate e pertanto, non si avranno peggioramenti dell'impatto sull'ambiente e sul paesaggio.

4.e. Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento ed eventuali limiti posti dalla normativa di settore

Tutti gli interventi previsti saranno realizzati nel rispetto della normativa vigente in materia di tutela ambientale e rispetto dei vincoli.

GIUDIZIO DI FATTIBILITA'

Alla luce di tutte le analisi e le valutazioni effettuate in fase progettuale e fin qui espresse, i parametri ricavati dai punti sopra citati, di carattere amministrativo, di ordine tecnico-prestazionale, di sostenibilità ambientale e di fattibilità economico-finanziaria propendono inequivocabilmente verso una valutazione complessiva di fattibilità. Pertanto si esprime un giudizio di fattibilità positivo dell'intervento in oggetto.

Polizzi Generosa 23/02/2018

Il Progettista
